АО «Кубань Экспресс–Пригород» во исполнение постановления Правительства РФ от 27.11.2010 № 939 «О стандартах раскрытия информации субъектами естественных монополий в сфере железнодорожных перевозок» и приказа Федеральной антимонопольной службы от 12.04.2011 № 263 «Об утверждении форм, сроков и периодичности раскрытия информации субъектами естественных монополий в сфере железнодорожных перевозок» раскрывает следующую информацию.

Форма 9г-5

Информация о наличии (отсутствии) технической возможности доступа к регулируемым работам (услугам), о регистрации и ходе реализации заявок на подключение (технологическое присоединение) к инфраструктуре субъектов естественных монополий, предоставляемых АО «Кубань Экспресс–Пригород» на территории Краснодарского края и Республики Адыгея за период – I квартал 2019 года.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| N п/п | Наименование показателя | По каждой железной дороге (и/или филиалам) |
| I квартал | II квартал | III квартал | IV квартал | Итого за год |
| январь | февраль | март | апрель | май | июнь | июль | август | сентябрь | октябрь | ноябрь | декабрь |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 |
|  |  | грузовые | пассажирские | грузовые | пассажирские | грузовые | пассажирские | грузовые | пассажирские | грузовые | пассажирские | грузовые | пассажирские | грузовые | пассажирские | грузовые | пассажирские | грузовые | пассажирские | грузовые | пассажирские | грузовые | пассажирские | грузовые | пассажирские | грузовые | пассажирские |
| 1.  | Количество поданных обращений об определении места примыкания | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 0 | 0 |
| 2.  | Количество обращений, в отношении которых принято решение о возможности примыкания к объекту инфраструктуры | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 0 | 0 |
| 3.  | Количество обращений, в отношении которых принято решение об отказе в определении места примыкания к объекту инфраструктуры, с детализацией оснований отказа | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 0 | 0 |
| 4.  | Количество обращений к владельцу инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования об открытии станций | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 0 | 0 |
| 5.  | Количество обращений владельца инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования в Росжелдор об открытии станций, с детализацией:- по обращениям третьих лиц;- по собственной инициативе. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 0 | 0 |
| 6.  | Количество обращений к владельцу инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования о закрытии станций | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 0 | 0 |
| 7.  | Количество обращений владельца инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования в Росжелдор о закрытии станций, с детализацией:- по обращениям третьих лиц;- по собственной инициативе. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 0 | 0 |

Генеральный директор М.И. Жуков