ОАО «Кубань Экспресс–Пригород» во исполнение постановления Правительства РФ от 27.11.2010 № 939 «О стандартах раскрытия информации субъектами естественных монополий в сфере железнодорожных перевозок» и приказа Федеральной антимонопольной службы от 12.04.2011 № 263 «Об утверждении форм, сроков и периодичности раскрытия информации субъектами естественных монополий в сфере железнодорожных перевозок» раскрывает следующую информацию.

Форма 9г-3

Информация о наличии (отсутствии) технической возможности доступа к регулируемым работам (услугам), о регистрации и ходе реализации заявок на подключение (технологическое присоединение) к инфраструктуре субъектов естественных монополий, предоставляемых ОАО «Кубань Экспресс–Пригород» на территории Краснодарского края и Республики Адыгея за период – III квартал 2017 года.

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Наименование показателя | I квартал | II квартал | III квартал | IV квартал | Итого за год |
| январь | февраль | март | апрель | май | июнь | июль | август | сентябрь | октябрь | ноябрь | декабрь |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
| 1.  | Количество поступивших заявок на включение вагонов в состав графиковых пассажирских, багажных и грузобагажных поездов | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  | 0 |
| 2.  | Количество принятых к рассмотрению заявок на включение вагонов в состав графиковых пассажирских, багажных и грузобагажных поездов | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  | 0 |
| 3. | Количество вагонов, указанных в заявках, принятых к рассмотрению заявок на включение вагонов в состав графиковых пассажирских, багажных и грузобагажных поездов | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  | 0 |
| 4.  | Количество удовлетворенных заявок на включение вагонов в состав графиковых пассажирских, багажных и грузобагажных поездов | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  | 0 |
| 5.  | Количество частично удовлетворенных заявок на включение вагонов в состав графиковых пассажирских, багажных и грузобагажных поездов | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  | 0 |
| 6.  | Количество заявок на включение вагонов в состав графиковых пассажирских, багажных и грузобагажных поездов, по которым принято решение об отказе | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  | 0 |
| 7.  | Количество заявок на включение вагонов в состав графиковых пассажирских, багажных и грузобагажных поездов, находящихся на рассмотрении | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  | 0 |
| 8. | Количество поступивших заявлений на включение арендованного (собственного) вагона в состав пассажирского поезда или почтово-багажного поезда | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  | 0 |
| 9. | Количество оформленных к перевозке вагонов в составе графиковых пассажирских, багажных и грузобагажных поездов | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  | 0 |
| 10.  | Технические возможности включения вагонов в состав графиковых пассажирских, багажных и грузобагажных поездов | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  | 0 |

Генеральный директор М.И. Жуков